



В X № 765499

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
№ 00867-01288-23

Дата складення протоколу 28.09.2023

Місце проведення
технічного
контролю ЖИТОМИРСЬКА ОБЛ., М. ЖИТОМИР, ВУЛ. САЕНКА, 21Суб'єкт проведення
обов'язкового
технічного контролю ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"ЗАХІДСТАНДАРТ СИСТЕМА"

VIN або номер кузова (рами) WDB9634031L916297

Категорія, марка, модель N3, MERCEDES-BENZ ACTROS 1845

Номерний знак KA4741HO

Показник одометра 737090 Дата державної реєстрації 03.09.2022

Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу
(за наявності) не вказано

Особливості переобладнання (за наявності) не вказано

Екологічний рівень за документами затвердження конструкції Євро-6

Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн 11.271

Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) АДР

Міжнародний технічний огляд проведено
Inspection internationale technique est faite

Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним

Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю: не пізніше 28.03.2024

Керівник пункту технічного контролю

МЕТЕЛЬСЬКИЙ В. С.

(ініціали та прізвище)

М. П. (за наявності)

msung Quad Camera



Характеристика гальмової системи:

Загальна питома гальмова сила - 0.67

Коефіцієнт нерівномірності гальмових сил - 23

Тривалість спрацювання робочої гальмової системи (сек.) - 0.45

Питома гальмова сила стоянкової гальмової системи - 0.38

Примітка. Протокол, який видано з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначені дані не є підставою до перевірки інформації в протоколі є порушенням.

В X № 064723

ПРОТОКОЛ

перевірки технічного стану транспортного засобу
№ 00867-00978-22

Дата складення протоколу 12.10.2022

Місце проведення технічного контролю ЖИТОМИРСЬКА ОБЛ., М. ЖИТОМИР, ВУЛ. САЄНКА, 21

Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЗАХІДСТАНДАРТ СИСТЕМА"

VIN або номер кузова (рами) WDB9634031L916297

Категорія, марка, модель N3, MERCEDES-BENZ ACTROS 1845

Номерний знак КА4741НО

Показник одометра 694268

Дата державної реєстрації 03.09.2022

Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу
(за наявності) не вказано

Особливості переобладнання (за наявності) не вказано

Екологічний рівень за документами затвердження конструкції Євро-6

Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн 11.271

Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) АДР
Міжнародний технічний огляд проведено
Inspection internationale technique est faite

Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним

Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю: не пізніше
12.04.2023

Керівник пункту технічного контролю

МЕТЕЛЬСЬКИЙ В. С.

(ініціали та прізвище)

МП (за наявності)

Quad Camera

СВІДОЦТВО ПРО ДОПУЩЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВИЗНАЧЕНИХ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ
CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS



Це свідоцтво свідчить про те, що зазначений транспортний засіб відповідає вимогам Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)
This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).

1. Свідоцтво Серія Н №045601	2. Виробник транспортного засобу MERCEDES-BENZ	3. Ідентифікаційний номер транспортного засобу WDB9634031L916297	4. Реєстраційний номер (цифровий код): КА4741НО
------------------------------------	---	---	--

5. Найменування підприємства, яке видає свідоцтво: ТОВ "ЕКО-ОІЛ-ГРУП", LLC "ECO-OIL GROUP
Дніпропетровська обл., м. Дніпро, вул. Космічна, 51, корп. ОФ.9

6. Опис транспортного засобу¹: N3

7. Позначення транспортного засобу відповідно до пункту 9.1.1.2 ДОПНВ²:
EX/II EX/III FL AT MEMU

8. Система сповільнення без гальм³:
☒ Не застосовується
☐ Ефективність відповідно до пункту 9.2.3.1.2 ДОПНВ достатня для загальної маси транспортної одиниці
19 T⁴

9. Опис вбудованої(них) цистерни(цистерн)/транспортного засобу-батарей (якщо застосовується):
9.1 Виробник цистерни:
9.2 Номер затвердження цистерни/транспортного засобу-батарей:
9.3 Серійний номер цистерни, зазначений виробником/позначення елементів транспортного засобу-батарей:
9.4 Рік виготовлення:
9.5 Код цистерни відповідно до підрозділу 4.3.3.1 або 4.3.4.1 ДОПНВ:
9.6 Спеціальні приписи TC та TE відповідно до розділу 6.8.4 ДОПНВ (якщо застосовується)⁶:

10. Небезпечні вантажі, дозволені до перевезення:
Транспортний засіб відповідає умовам, що висуваються при перевезенні небезпечних вантажів, віднесених до позначення(чень) транспортного засобу, зазначеного(них) у графі 7.
10.1 У разі транспортного засобу EX/II або EX/III⁵:
☐ вантажі класу I, включаючи групу сумісності J
☐ вантажі класу I, за винятком групи сумісності J
10.2 У разі автоцистерни/транспортного засобу-батарей³:
☐ можуть перевозитись тільки речовини, дозволені відповідно до коду цистерни та будь-яким спеціальним положенням, зазначеним у графі 9⁵,
☐ можуть перевозитись тільки такі речовини (клас, номер ООН і за потреби група упакування та відповідне відвантажувальне найменування):

Можуть перевозитись тільки речовини, які не здатні небезпечно реагувати з матеріалами корпусу, прокладок, обладнання та захисного внутрішнього покриття (якщо таке застосовується).

11. Зауваження:

28.03.2024
ЗАВІДНИК СЕКТОРОМ
СТАСЕНКО ДЕНИС ВОЛОДИМИРОВИЧ
Печатка установи, яка видає свідоцтво
РСЦ 1240, 29.09.2023
Місце, дата, підпис

1 Відповідно до визначень механічних транспортних засобів і причепів категорій N і O, наведених у додатку 7 до Зведеної редакції "Конструкції транспортних засобів (ЗРЗ) чи Директиві 2007/46/ЄС.
2 Непотрібне закреслити.
3 Зазначити потрібне.
4 Указати відповідне значення. Значення, рівне 44 т, не обмежуватиме "дозволену максимальну масу для реєстрації/експлуатації", зазначену в реєстраційному документі(тах).
5 Речовини, віднесені до коду цистерни, зазначеного в графі 9, чи до інших кодів цистерни, дозволених відповідно до ієрархії, передбаченої в пунктах 4.3.4.1.2, з урахуванням (за необхідності) спеціального(них) положення(жень).
6 Не вимагається, якщо дозволені до перевезення речовини перелічені в графі 10.2.

СВІДОЦТВО ПРО ДОПУЩЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВИЗНАЧЕНИХ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ
CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS



Це свідоцтво свідчить про те, що зазначений транспортний засіб відповідає вимогам Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)
This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).

1. Свідоцтво Серія Н № 020571	2. Виробник транспортного засобу: MERCEDES-BENZ	3. Ідентифікаційний номер транспортного засобу: WDB9634031L916297	4. Реєстраційний номер (якщо такий є): KA4741HO
5. Найменування перевізника, оператора чи власника та його адреса: ТОВ "ЕКО-ОІЛ-ГРУП", LLC "ECO-OIL GROUP" ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛ., М. ДНІПРО, ВУЛ. КОСМІЧНА, 51, корп. ОФ.9			

6. Опис транспортного засобу¹: N3

7. Позначення транспортного засобу відповідно до пункту 9.1.1.2 ДОПНВ²:
EX/II ---EX/III FL AT ---MEMU

8. Система сповільнення без гальм³:

☐ Не застосовується

☒ Ефективність відповідно до пункту 9.2.3.1.2 ДОПНВ достатня для загальної маси транспортної одиниці
44 т⁴

9. Опис вбудованої(них) цистерни(цистерн)/транспортного засобу-батарей (якщо застосовується):

9.1 Виробник цистерни:

9.2 Номер затвердження цистерни/транспортного засобу-батарей:

9.3 Серійний номер цистерни, зазначений виробником/позначення елементів транспортного засобу-батарей:

9.4 Рік виготовлення:

9.5 Код цистерни відповідно до підрозділу 4.3.3.1 або 4.3.4.1 ДОПНВ:

9.6 Спеціальні приписи TC та TE відповідно до розділу 6.8.4 ДОПНВ (якщо застосовується)⁶:

10. Небезпечні вантажі, дозволені до перевезення:

Транспортний засіб відповідає умовам, що висуваються при перевезенні небезпечних вантажів, віднесених до позначення(чень) транспортного засобу, зазначеного(них) у графі 7.

10.1 У разі транспортного засобу EX/II або EX/III¹:

- ☐ вантажі класу 1, включаючи групу сумісності I
☐ вантажі класу 1, за винятком групи сумісності I

10.2 У разі автоцистерни/транспортного засобу-батарей³:

- ☐ можуть перевозитись тільки речовини, дозволені відповідно до коду цистерни та будь-яким спеціальним положенням, зазначеним у графі 9²;
☐ можуть перевозитись тільки такі речовини (клас, номер ООН і за потреби група упакування та відповідне відвантажувальне найменування):

Можуть перевозитись тільки речовини, які не здатні небезпечно реагувати з матеріалами корпусу, прокладок, обладнання та захисного внутрішнього покриття (якщо таке застосовується).

11. Зауваження:

12. Діє до: **12.04.2023**
ГОЛОВНИЙ СПЕЦІАЛІСТ
РУБЛІВСЬКИЙ ІГОР МИКОЛАЙОВИЧ

Печатка установи, яка видає свідоцтво
Місце, дата, підпис
РСЦ 1240, 14.10.2022

- 1 Відповідно до визначень механічних транспортних засобів і причепів категорій N і O, наведених у додатку 7 до Зводу технічних умов при затвердженні транспортного засобу.
2 Непотрібне закреслити.
3 Зазначити потрібне.
4 Указати відповідні значення. Значення, різні 44 т, не обмежують "дозволену максимальну масу для реєстрації/експлуатації" транспортного засобу.
5 Речовини, віднесені до коду цистерни, зазначеного в графі 9, чи до інших кодів цистерни, дозволені відповідно до ієрархії, передбаченої в пунктах 4.3.3.1.2 або 4.3.4.1.2, з урахуванням (за необхідності) спеціального(их) положення(жень).
6 Не вказується, якщо дозволені до перевезення речовини, перелічені в графі 10.2.



using Quad Camera



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ПРОТОКОЛ перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу

Ідентифікаційний номер № UA114-002816G

від 05 вересня 2022 року

1. Найменування та місцезнаходження пункту сервісу тахографів ТОВ "Автогазсервіс МВС" 10007, М.
ЖИТОМИР ВУЛ. САЄНКО 21. (0412)427242,...

2. Порядковий номер пункту сервісу тахографів у Переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах UA114

3. Номер картки майстерні (у разі обслуговування цифрових тахографів) _____

4. Найменування (прізвище, ім'я, по батькові) автомобільного перевізника ТОВ "ЕКО-ОІЛ-ГРУП"

уповноважена особа (прізвище, ім'я, по батькові) ЯКУБІВСЬКИЙ ВЛАДИСЛАВ ОЛЕГОВИЧ

5. Дані транспортного засобу:

1) марка, модель, рік випуску MERCEDES-BENZ ACTROS 1845 2014

2) реєстраційний номер транспортного засобу (VRN) KA4741HO

3) ідентифікаційний номер (VIN) WDB9634031L916297

6. Дані тахографа:

1) марка, модель 1381. 2010009005

2) тип Цифровий

3) виробник Continental Automotive GmbH

4) заводський номер 3680469

5) дата виготовлення 27.10.2014

6) підстава для перевірки та адаптації(1) Інші підстави

UA(2)

7) дата попередньої перевірки та адаптації _____

7. Перевірка та адаптація тахографа до транспортного засобу здійснюються за допомогою(3):
ділянки дороги довжиною не менше ніж 1000 метрів;
стенду з біговими барабанами чи роликami;
пристроєм аналогічного відтворення параметрів руху транспортного засобу із застосуванням устаткування для
автоматичного реєстрування часу, швидкості та пройденої ним відстані, який відповідає вимогам згідно з процедурою
оцінки відповідності.



10007, Житомир,
вул. Саєнка, 21
моб.: 068 3 155 155
E-mail: taho.in.ua@gmail.com
www.taho.in.ua



Sung Quad Camera

8. Результати перевірки та адаптації тахографа:

№ з/п	Назва параметра		Одиниця вимірювання	Норма	Фактичне значення		
1	пробіг	до перевірки та адаптації	Кілометри	—	693864		
		після перевірки та адаптації			693874		
2	Розмір пневматичних шин(4)		—	—	315/80R22.5		
3	Тиск у пневматичних шинах(4)		МПа	—	0.85		
4	Ефективна довжина кола пневматичних шин(4)		Міліметри	—	3356		
5	Характеристичний коефіцієнт транспортного засобу, w		Обороти або імпульси на кілометр	—	9283		
6	Константа тахографа, k		Обороти або імпульси на кілометр	—	9283		
7	Відхилення реєстрування шляху не більше ніж на ділянці дороги довжиною щонайменше 1 кілометр	після установалення	Відсотки	±2,0	—		
		в експлуатації		±4,0	+1		
8	Відхилення швидкості, не більше ніж	після установалення	Кілометри за годину	±4,0	—		
		в експлуатації		±6,0	+1		
9	Відхилення реєстрування часу, не більше ніж	після установалення	Хвилини за добу та за 7 днів	±2,0 та ±10,0	—	та	—
		в експлуатації		±2,0 та ±10,0	+0.1	та	+0.7
10	Фактичне значення спрацювання обмежувача швидкості (за наявності обмежувача)(4)		Кілометри за годину	—	90		
11	Реєстрування факту відкриття кришки аналогового тахографа (виймання тахокарти)		—	Має бути зареєстровано тахографом	Так / Ні (3)		
12	Реєстрування факту вимкнення живлення на час, довший ніж 100 мс		—	Має бути зареєстровано тахографом	Так / Ні (3)		
13	Реєстрування факту перерви з'єднання датчика імпульсів з тахографом		—	Має бути зареєстровано тахографом	Так / Ні (3)		

9. Висновок: зазначений у пункті 6 цього протоколу тахограф, установлений на транспортному засобі, придатний/ не придатний до експлуатації(3)
 ідентифікаційні ознаки якого наведено в пункті 5 цього протоколу,

10. Роботи виконав Салтанюк Максим Олегович (посада) Салтанюк Максим Олегович (підпис) (ініціали, прізвище)

11. Підтверджую, що я, ЯКУБІВСЬКИЙ В. О. (прізвище, ініціали уповноваженої особи автомобільного перевізника)

ознайомлений з результатами перевірки та адаптації тахографа, з місцями нанесення та кількістю пломб.
 Претензій(ї) до виконаних робіт(3) не маю/ маю

05.09.2022
 (дата)

(підпис)

- (1) Установлення, періодична перевірка, ремонт, заміна трансмісійних агрегатів або пневматичних шин, інші підстави.
- (2) Порядковий номер пункту сервісу тахографів у Переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах, який здійснював попередню перевірку, адаптацію.
- (3) Непотрібне закреслити.
- (4) Згідно з вимогами виробника транспортного засобу або відповідно до законодавства.



Ремонт, встановлення та налаштування тахографів

Автоелектрик Пневматик

Ремонт, встановлення автономних опалювачів

Quad Camera

ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers¹

Registration Number:	KA4741HO
Certificate of compliance Number:	11167
Vehicle Type and Make ² :	MERCEDES-BENZ ACTROS 1845 LS
Vehicle Identification Number (VIN):	WDB9634031L916297
Engine Type/Number ³ :	OM471LA.6-5/471900C0125444

State Enterprise

"State Road Transport Research Institute" (SRTRI)

Beresteyskiy Ave., 57, Kyiv, 03113, Ukraine, tel./fax +38(044) 455-67-74

validity of this Certificate can be checked at <http://www.cemt.insat.org.ua>

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UN Agreement of 1997, or of the UN Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 2014/45/EU or as subsequently amended,

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:

- ☒ Braking systems (including anti-lock braking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- ☒ Steering wheel³ and steering devices
- ☒ Visibility
- ☒ Lamps, reflectors and electrical equipment
- ☒ Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- ☒ Chassis and chassis attachments (~~including rear and lateral protective devices~~)
- ☒ Other equipment, including:
 - ☒ Warning triangle³
 - ☒ Tachograph (presence of and integrity of seals)³
 - ☒ Speed limitation device³
- ☒ Exhaust emissions^{3,4} **0,01 (m⁻¹)**



Kyiv

25.10.2023

Place

Date

Signature and stamp

Note: Next roadworthiness test required by⁶: **24.10.2024**

- ¹ Semi-trailers included
- ² Trailer type, if trailer.
- ³ Not applicable to trailer.
- ⁴ Including, according to UN regulation No. 24.03 and UN regulation No. 49.03 or as subsequently amended
- ⁵ Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.
- ⁶ The Certificate is valid 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.

Stuttgart, 15.05.2019

UNTERSCHRIFTENVOLLMACHT

Hiermit ermächtigt die **DAIMLER AG**

Herrn **DENYS TERELIA**
(Sales Administrator)



von der Firma

PJSC „AUTOCAPITAL“

Generalvertretung für Daimler AG für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge in der Ukraine
Velyka Vasylkivska Str. 15/2, UA - 01004 Kiew

in der Ukraine für Mercedes-Benz Trucks Nutzfahrzeuge, Nachweisblätter für EURO III safe, oder EURO IV safe, oder EURO V safe, oder EEV safe, oder EURO VI gemäß CEMT Resolution ITF/TMB/TR/MQ (2008) 8 FINAL sowie für EURO V safe bis EURO VI safe gemäß CEMT Resolutionen ITF/TMB/TR/MQ (2012) 1, 2, 3, 4 FINAL, auszustellen.

Daimler AG, Truck Product Engineering
Global Homologation MB Trucks

Guido Francke
Guido Francke

TP/ERH, Senior Manager

Klaus Keck
Klaus Keck

TP/ERH, Manager Homologation

Daimler AG, Stuttgart, Germany
Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;
Martin Daum, Renata Jungo Brünnger, Ola Källenius, Wilfried Porth,
Britta Seeger, Hubertus Troska, Bodo Uebber

O.K. Cef

CEMT_Unterschriftvoll_Ukraine_20190506.docx

Daimler AG
Sitz und Registergericht/Domicile and
Court of Registry: Stuttgart
HRB-Nr./Commercial Register No.: 1936
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman
of the Supervisory Board: Manfred Bischoff

UA

**МІНІСТЕРСТВО
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

ДП "ДержавтотрансНДІпроект"

**МІЖНАРОДНИЙ СЕРТИФІКАТ
ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ**

**CERTIFICAT INTERNATIONAL
DE CONTROLE TECHNIQUE**

МІЖНАРОДНИЙ СЕРТИФІКАТ
ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ

132476

- 1.Номерний знак (реєстраційний) № **КА4741НО**
- 2.Ідентифікаційний номер автотранспортного засобу
WDB9634031L916297
- 3.Перша реєстрація після виготовлення (держава,
компетентний орган)
- 4.Дата першої реєстрації після виготовлення
- 5.Дата проведення технічного огляду **13.10.2022**
- 6.Покази одометра на момент останнього огляду
(за наявності): **694363**

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

- 7.Цей сертифікат видано на автотранспортний засіб,
зазначений у позиціях № 1 і 2, який відповідає на дату,
позначену в позиції № 5, Припису (Приписам), який (які)
додано до Угоди 1997 року про прийняття єдиних умов
періодичних технічних оглядів колісних транспортних
засобів і про взаємне визнання таких оглядів
- 8.Наступний технічний огляд автотранспортного засобу
проводиться згідно з Приписом (Приписами), зазначеним
(зазначеними) у позиції № 6, не пізніше ніж:

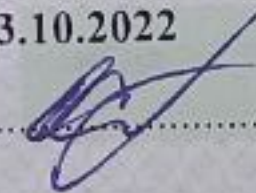
Дата: (місяць/рік) **10/2023**

9.Видав **DP "DerzhavtotransNDiproekt" (SRTRI)**

10.У (місце) **Kyiv**

11.Дата **13.10.2022**

12.Підпис



М.П.



Samsung Quad Camera



CEMT- Nachweis der technischen Überwachung für Kraftfahrzeuge und Anhänger¹

Zulassungsnummer:

Nummer des Nachweises der Übereinstimmung:

Fahrzeugtyp und Marke:²

Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):

Motortyp / Nummer:³

Staatliche Betrieb
“Forschungsinstitut für Kraftverkehr“ (FIK)
 Beresteyskyi str., 57, Kyjiw, 03113, Ukraine
 Tel/Fax: +38(044) 455-67-74

Behörde oder Einrichtung, die vom Zulassungsstaat im Sinne der UN-ECE Abkommen von 1997 oder der UN-ECE Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) in den Fassung von 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) oder in einer später geänderten Fassung, oder der Richtlinie 2014/45/EG oder in einer später geänderten Fassung,

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen dieser Texte entspricht einschließlich zumindest der folgenden Punkte:

- ☐ Bremsanlagen (einschließlich Antiblockiervorrichtung, kompatibel mit dem Anhänger und umgekehrt)
- ☐ Lenkrad³ und Lenkanlage
- ☐ Sichtverhältnisse
- ☐ Leuchten, Rückstrahler und elektrische Anlagen
- ☐ Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen (einschließlich minimale Reifenprofiltiefe)
- ☐ Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile (einschließlich hinterer Unterfahrschutz und seitliche Schutzvorrichtungen)
- ☐ Sonstige Ausstattung einschließlich:
 - ☐ Warndreieck³
 - ☐ Kontrollgerät (Vorhandensein und Unversehrtheit der Siegel)³
 - ☐ Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung³
- ☐ Abgasemissionen^{3,4}



Samsung Quad Camera



1. Einschließlich Sattelanhänger.
 2. Anhängertyp, wenn Anhänger.
 3. Für Anhänger nicht anwendbar.
 4. Einschließlich gemäß UN-Regelung Nr. 24/03 und UN-Regelung Nr. 49/03 oder in einer später geänderten Fassung.
 5. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt ausgefüllt sowie mit

ЄКМТ - Сертифікат придатності до експлуатації вантажних автомобілів та причепів¹

Реєстраційний номер:

Номер сертифіката відповідності:

Марка і модель транспортного засобу²:

Ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN):

Модель двигуна/номер³:

Державне підприємство
“Державний автотранспортний науково-дослідний і
проектний інститут” (ДП “ДержавтотрансНДІпроект”)
 03113, Україна, м. Київ, пр. Берестейський, 57
 тел./факс: +38(044) 455-67-74

як орган або установа, призначена державою реєстрації і безпосередньо підпорядкована їй з метою виконання Угоди ООН 1997 року, або зведеної Резолюції ООН R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5), доповненої у 2001 році (TRANS/WP.1/2001/25) чи іншими відповідними змінами, або Директиви 2014/45/EU чи іншими відповідними змінами,

посвідчує цим сертифікатом, що зазначений автомобіль відповідає вимогам наведених вище документів, зокрема пройшов обов'язковий контроль таких пристроїв і систем:

- ☐ Гальмівні системи (у тому числі антиблокувальна система, сумісна з причепом і навіпаки)
- ☐ Рульове колесо³ і рульовий механізм
- ☐ Оглядовість
- ☐ Фари, світловідбивачі та електрообладнання
- ☐ Мости, колеса, шини і підвіска (у тому числі мінімальна глибина рисунка протектора шин)
- ☐ Шасі і кріплення шасі (у тому числі задні й бокові захисні пристрої)
- ☐ Інше обладнання, у тому числі:
 - ☐ Попереджувальний трикутник³
 - ☐ Тахограф (наявність та непошкодженість пломб)³
 - ☐ Пристрій обмеження швидкості³
- ☐ Викиди шкідливих речовин з відпрацьованими газами^{3,4}.

Місце

Дата

Підпис і печатка⁵

Примітка: Наступну перевірку на придатність до експлуатації провести до⁶:

1. Напівпричепа включно.
 2. Марка і модель, у разі причепа.
 3. Не застосовується для причепів.
 4. У тому числі за Правилком ООН R24.03 та Правилком ООН R49.03 чи їхніми відповідними змінами.
 5. Підпис і печатка.
 6. У тому числі за Правилком ООН R24.03 та Правилком ООН R49.03 чи їхніми відповідними змінами.

EXIGENCES DE SECURITE

Le véhicule à moteur est équipé des dispositifs suivants :

- ☐ ☐ **EURO V ou EEV : Dispositifs de protection arrière⁷** conformes au Règlement de l'ONU n° 58.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/221/CEE, telle modifiée par la Directive 2000/8/CE et modifications ultérieures.
- ☐ ☐ **EURO VI : Protection anti-encastrement arrière⁷** conforme au Règlement de l'ONU n° 58.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2006/20/CE ou amendements ultérieurs.
- ☐ ☐ **Protection latérale⁷** conforme au Règlement de l'ONU n° 73.00 et modifications ultérieures ou à la Directive 89/297/CEE et modifications ultérieures.
- ☐ ☐ **EURO V ou EEV : Rétroviseur** conforme au Règlement de l'ONU n° 46.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/127/CEE, telle que modifiée par la Directive 88/321/CEE ou la Directive 2003/97/CE et modifications ultérieures.
- ☒ ☐ **EURO VI : Dispositifs de vision indirecte** conformes au Règlement de l'ONU n° 46.03 et modifications ultérieures ou à la Directive 2003/97/CE et modifications ultérieures.
- ☐ ☐ **EURO V ou EEV : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement de l'ONU n° 48.02 et modifications ultérieures ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 97/28/CE et modifications ultérieures.
- ☒ ☐ **EURO VI : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement de l'ONU n° 48.03 et modifications ultérieures ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 2007/35/CE et modifications ultérieures.
- ☐ ☐ **EURO V ou EEV : Tachygraphe** conforme à l'AETR de l'ONU et modifications ultérieures ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98 et modifications ultérieures ainsi que par les Règlements (CE) n° 1360/2002 et 432/2004 de la Commission et modifications ultérieures.
- ☒ ☐ **EURO VI : Tachygraphe numérique** conforme à l'AETR de l'ONU et modifications ultérieures ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98 et modifications ultérieures ainsi que par le Règlement (UE) n° 1266/2009 de la Commission et modifications ultérieures, ou
- ☐ ☐ **EURO VI : Tachygraphe intelligent** conforme au Règlement (UE) n° 165/2014 mis en œuvre par le Règlement d'exécution (UE) 2016/799 de la Commission et modifié par le Règlement d'exécution (UE) 2018/502 de la Commission et modifications ultérieures.
- ☒ ☐ **Limiteurs de vitesses** conforme au Règlement de l'ONU n° 89.00 et modifications ultérieures ou à la Directive 92/24/CEE, telle que modifiée par la Directive 2004/11/CE et modifications ultérieures.
- ☐ ☐ **Plaques d'identification arrière** (rétro réfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement de l'ONU n° 70.01 et modifications ultérieures.⁸
- ☐ ☐ **EURO V ou EEV : Systèmes de freinage, dispositifs antiblocage inclus**, conformes au Règlement de l'ONU n° 13.09 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/320/CEE, telle que modifiée par la Directive 98/12/CE et modifications ultérieures.
- ☒ ☐ **EURO VI : Systèmes de freinage, dispositifs antiblocage inclus, et systèmes de contrôle électronique de la stabilité** conformes au Règlement de l'ONU n° 13.11 et modifications ultérieures.
- ☒ ☐ **Dispositif de direction** conforme au Règlement de l'ONU n° 29.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/311/CEE, telle que modifiée par la Directive 1999/7/CE et modifications ultérieures.

Kyiv

07.09.2022

Lieu

Date

Signature(s) Cachet(s)⁹



7
8
9

Tracteurs de semi-remorques exceptés.
Ou marquage à grande visibilité conforme au Règlement de l'ONU n° 48.03 et modifications ultérieures.
Il est possible de remplir, tamponner et signer l'attestation à la main ou par voie électronique.

msung Quad Camera

ЄКМТ - сертифікат відповідності технічним вимогам та вимогам безпеки до транспортного засобу

☐ "EURO V безпечний"

☐ "EEV безпечний"

☒ "EURO VI безпечний"

Тип і марка транспортного засобу:	Mercedes-Benz Actros 1845 LS	
Ідентифікаційний номер транспортного засобу (FIN):	WDB 963 403 1L 916 297	
Тип/номер двигуна:	OM471LA.6-5	471 900 C0 125 444

Як¹:

- компетентний орган у країні реєстрації;²
- виробник транспортного засобу або його уповноважений представник, у країні реєстрації, або
- компетентний орган у країні реєстрації разом з виробником транспортного засобу або його уповноваженим представником, у країні реєстрації, якщо не все обладнання встановлено виробником транспортного засобу;³

**Генеральне представництво Даймлер АГ в Україні,
ПРАТ «АвтоКапітал», м. Київ - 01024, Велика Васильківська, 15/2**

цим підтверджує, що вищевказаний транспортний засіб відповідає положенням Правил ООН та/чи нормативних актів ЄС, та підтверджує правильність даних, внесених до даного сертифікату.

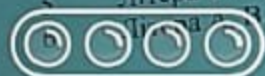
ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА

- ☒ ☐ Виміри у відповідності до Правила ООН № 85.00 або його пізнішої редакції, чи Директиви 80/1269/ЄЕС, зі змінами внесеними Директивою 1999/99/ЄС, або їх пізнішої редакції.

ВИМОГИ ДО ШУМУ ТА ВИХЛОПІВ

- ☒ ☐ Виміри рівня шуму у відповідності до Правила ООН № 51.02 або його пізнішої редакції, чи Директиви 70/157/ЄЕС, зі змінами внесеними Директивою 1999/101/ЄС або їх пізнішої редакції.
- ☐ ☐ **EURO V:** Схвалення типу двигуна щодо викидів вихлопних газів у відповідності до Правила ООН № 49.04, рядок B2 або його пізнішої редакції, чи Директиви 88/77/ЄЕС, зі змінами внесеними Директиви 2001/27/ЄС, рядок B2, чи Директиви 2005/55/ЄС, зі змінами внесеними Директивою 2005/78/ЄС, рядок B2 або їх пізнішої редакції.⁴
- ☐ ☐ **EEV:** Схвалення типу двигуна щодо викидів вихлопних газів у відповідності до Правила ООН № 49.04, рядок C або його пізнішої редакції, чи Директиви 88/77/ЄЕС, зі змінами внесеними Директиви 2001/27/ЄС, рядок C, чи Директиви 2005/55/ЄС, зі змінами внесеними Директивою 2005/78/ЄС, рядок C або їх пізнішої редакції.⁵
- ☒ ☐ **EURO VI:** Схвалення типу двигуна щодо викидів вихлопних газів у відповідності до Правила ООН № 49.06 або Правила (ЄС) № 595/2009, зі змінами внесеними Правил Комісії (ЄС) № 582/2011 або їх пізнішої редакції⁶.

1. Закреслити непотрібні пункти.
2. Для країн, в яких немає уповноваженого представника виробника.
3. У цьому випадку перший підпис знаходиться зліва, а другий – справа.
4. Літера B2 або E, або G, у номері схвалення.
5. Літера C або I, або K у номері схвалення.
6. Літери B, C, D, або E у номері схвалення.



0 800 215 553
www.ingo.ua

Обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на умовах міжнародної системи автомобільного страхування «Зелена картка»

Цей документ є візуальною формою полісу, що посвідчує укладення електронного договору міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Договір міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Договір) є укладеним відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

СТРАХОВИК	АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ІНГО»		
	код ЄДРПОУ 16285602; м. Київ, вул. Бульварно-Кудрявська 33, тел.: +38 044 490 2744/45, 0 800 215 553, www.ingo.ua , office@ingo.ua		
СТРАХУВАЛЬНИК	назва	ЕКО-ОІЛ-ГРУП ТОВ	
	назва (лат.)	LLC "ECO-OIL GROUP"	
	ЄДРПОУ	44229609	
	місцезнаходження	Україна, 49040, Дніпропетровська обл., місто Дніпро, вул. Космічна (Соборний район), будинок 51, офіс 9	
	адреса (лат.)	Ukraine, 49040, Dnipropetrovsk obl., misto Dnipro, vul. Kosmichna (Sobornyi raion), bldg 51, ofis 9	
	номер телефону	380994478457	
	адреса електронної пошти	ekooilgrupp@gmail.com	

СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ	з	22.10.2023	по	21.04.2024 включно
	Договір набирає чинності з початку строку його дії, що зазначений у цьому полісі, але не раніше початку доби, наступної після його реєстрації у єдиній централізованій базі даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.			

ДАТА РЕЄСТРАЦІЇ ДОГОВОРУ В ЄДИНІЙ ЦЕНТРАЛІЗОВАНІЙ БАЗІ ДАНИХ ЩОДО ОБОВ'ЯЗКОВОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	04.10.2023 15:29:58
--	---------------------

СТРАХОВА СУМА	Визначається на умовах країни відвідання
---------------	--

ЗАБЕЗПЕЧЕНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ (ДАЛІ – ТЗ)	Марка ТЗ	Mercedes-Benz Actros	номерний знак	KA4741HO
	VIN (або номер кузова, шасі, рами)	WDB9634031L916297	Категорія ТЗ*	C
	*Категорія: А. Легковий автомобіль В. Мотоцикл С. Вантажний автомобіль або тягач D. Мопед або велосипед з підвісним двигуном Е. Автобус F. Причіп			

СТРАХОВА ПРЕМІЯ	14070.00 грн.
-----------------	---------------

КРАЇНИ, НА ТЕРИТОРІЯХ ЯКИХ ДІЄ ДОГОВІР	Австрія, Бельгія, Болгарія, Кіпр, Чехія, Німеччина, Данія, Іспанія, Естонія, Франція, Фінляндія, Греція, Угорщина, Хорватія, Італія, Ірландія, Ісландія, Люксембург, Литва, Латвія, Мальта, Норвегія, Нідерланди, Португалія, Польща, Румунія, Швеція, Словаччина, Словенія, Швейцарія, Албанія, Андорра, Азербайджан, Боснія і Герцеговина, Іран, Марокко, Молдова, Північна Македонія, Чорногорія, Сербія, Туніс, Туреччина, Велика Британія
--	--

Предметом цього договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням страхувальником шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну потерпілих внаслідок експлуатації забезпеченого транспортного засобу на території країн, зазначених у цьому полісі. Страховик забезпечує відшкодування шкоди, заподіяної потерпілим - третім особам внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, сталася під час дії цього полісу (договору) і винуватцем якої був водій транспортного засобу, зазначеного у цьому полісі. Перелік страхових випадків, умови здійснення страхової виплати, причини відмови у страховій виплаті, права та обов'язки сторін, а також відповідальність сторін за невиконання або неналежне виконання умов цього договору визначається законодавством про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів країни відвідання, де стався страховий випадок. Зміна і припинення цього договору здійснюється у порядку, встановленому законодавством України. У разі коли після виплати страхового відшкодування з'ясується, що страхувальник або третя особа подали недостовірні відомості, які призвели до підвищення суми страхового відшкодування або безпідставної його виплати, страховик та/або Моторне (транспортне) страхове бюро України має право відповідно до законодавства України вимагати компенсацію здійснених виплат від третьої особи, страхувальника або особи, що керує транспортним засобом. Страхувальник зобов'язаний надавати страховику відомості, необхідні для укладання договору міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на умовах міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка", за достовірність яких він несе відповідальність.

Способи доступу до єдиної централізованої бази даних МТСБУ для перевірки чинності Договору:

- QR код з доступом до інформації єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;
- За посиланням <http://www.mtsbu.ua/>, розділ «Перевірка Зеленої картки» за реєстраційним номером транспортного засобу або за зазначеним номером полісу
- Шляхом використання цілодобової лінії підтримки МТСБУ тел. 0-800-608-800



Корисна інформація: Страхувальнику виданий сертифікат міжнародної системи автомобільного страхування, який є необхідним документом для визнання страхового забезпечення за межами України. Повідомлення ДТЗ за номерами: +38 067 246 8007, +38 050 119 0147, +38 044 490 2747.



СТРОК ДІЇ / VALID

Число /Day Місяць / Month Рік /Year
/ FROM 22 10 2023 до / TO 21 04 2024

(ОБІДВІ ДАТИ ВКЛЮЧНО / BOTH DATES INCLUSIVE)

4. КОД КРАЇНИ / КОД СТРАХОВИ
НОМЕР
COUNTRY CODE / INSURER'S CODE
NUMBER

UA / 011 / 91347054

5. ДЕРЖАВНИЙ НОМЕРНИЙ ЗНАК АБО (ПРИ ВІДСУТНОСТІ) НОМЕР
АСІ ЧИ ДВИГУНА

KA4741HO

6. КАТЕГОРІЯ ТРАНСПОРТНОГО
ЗАСОБУ*

CATEGORY OF VEHICLES*

7. МАРКА ТРАНСПОРТНОГО
ЗАСОБУ

MAKE OF VEHICLE

MERCEDES-BENZ ACTROS

8. ТЕРИТОРІЯ ДІЇ

Ця картка діє на території країн, які не
викреслені (для отримання додаткової
інформації див. www.cobx.org). Бюро кожної
країни відвідування гарантує страхове покриття
зазначеного в цій картці транспортного засобу
відповідно до законодавства про обов'язкове
страхування даної країни.

Для ідентифікації відповідного Бюро див.
www.cobx.org

TERRITORIAL VALIDITY

This card is valid in Countries for which the re
box is not crossed out (for further information
see www.cobx.org). In each country visited, th
Bureau of that country guarantees, in respect
use of the vehicle referred to herein, the insur
cover in accordance with the laws relating to
compulsory insurance in that country.

For the identification of the relevant Bureau
www.cobx.org

A	B	BG	CY**	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GR	H	HR	I
IS	L	LT	LV	M	N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL
AZ**	BIH	BY	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB**	TN	TR	UA	UK	

(**) Покриття, передбачене «Зеленими картками», виданими для Республік Азербайджан, Кіпру та Сербії, обмежене тими
географічними територіями таких країн, які знаходяться під контролем їх урядів. Для отримання більш детальної інформації див.
<http://gc-territorial-validity.cobx.org>

The cover provided under Green Cards issued for the Republics of Azerbaijan, Cyprus and Serbia is restricted to those geographical par
these countries which are under the control of their respective governments. For more information, please consult [http://gc-territorial-
validity.cobx.org](http://gc-territorial-
validity.cobx.org)

9. ПІБ ТА АДРЕСА СТРАХУВАЛЬНИКА (АБО
КОРИСТУВАЧА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) / НАЗВА
ТА АДРЕСА ОРГАНІЗАЦІЇ
NAME AND ADDRESS OF THE POLICYHOLDER (OR USER
OF THE VEHICLE)

LLC"ECO-OIL GROUP"
Ukraine, 49040, Dnipropetrovska obl., misto Dnipro, vul.Kosmichna (Sobornyi rai
budynok 51, ofis 9

КОРИСНА ІНФОРМАЦІЯ / USEFUL INFORMATION
www.mtsbu.ua
Перевірка картки за даними МТСБУ/
Verification of the Card according to MTIBU's data:



10. НАЗВА ТА АДРЕСА СТРАХОВИКА /
THIS CARD HAS BEEN ISSUED BY:

JSIC "INGO"
33, Bulvarno-Kudriavska str., Kyiv, 01054, Ukraine

11. ПІДПИС СТРАХОВИ
/ SIGNATURE OF INSURER

*КОДИ КАТЕГОРІЙ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ / A. ЛЕГКОВИЙ АВТОМОБІЛЬ C. ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ АБО ТЯГАЧ / LORRY OR TRACTOR
* CATEGORY OF VEHICLES CODE: /CAR D. МОПЕД АБО БЕЛОСИПЕД З ПІДВИСНИМ ДВИГУНОМ / CYCLE FITTED
B. МОТОЦИКЛ / WITH AUXILIARY ENGINE
MOTORCYCLE

E. АВТОБУС / BUS
F. ПРИЧІП / TRAILER
G. ІНШІ / OTHERS

0 800 215 553
www.ingo.ua

Обов'язкового страхування
цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів

Цей документ є візуальною формою полісу, що посвідчує укладення внутрішнього електронного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Внутрішній електронний договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Договір) діє виключно на території України на умовах, встановлених Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

СТРАХОВИК	АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ІНГО» код ЄДРПОУ 16285602; м. Київ, вул. Бульварно-Кудрявська 33, тел.: +38 044 490 2744/45, 0 800 215 553, www.ingo.ua, office@ingo.ua
-----------	---

СТРАХУВАЛЬНИК	назва	ТОВ "ЕКО-ОІЛ ГРУП"
	ЄДРПОУ	44229609
	місцезнаходження	Україна, 49040, Дніпропетровська обл., місто Дніпро, вул.Космічна (Соборний будинок 51, офіс 9
	номер телефону	380994478457
	адреса електронної пошти	ekoilgrupp@gmail.com

СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ	з 21.10.2023 по 20.10.2024 включно
Договір набирає чинності з початку строку його дії, що зазначений у цьому полісі, але не раніше моменту його реєстрації в єдиній централізованій базі даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	

ДАТА РЕЄСТРАЦІЇ ДОГОВОРУ В ЄДИНІЙ ЦЕНТРАЛІЗОВАНІЙ БАЗІ ДАНИХ ЩОДО ОБОВ'ЯЗКОВОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	04.10.2023 16:55:22
--	---------------------

СТРАХОВА СУМА НА ОДНОГО ПОТЕРПІЛОГО	320 000.00 грн.	160 000.00 грн.
РОЗМІР ФРАНШИЗИ	за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю	за шкоду, заподіяну майну
	0.00 грн.	

ЗАБЕЗПЕЧЕНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ (ДАЛІ – ТЗ)	тип ТЗ	C2	номерний знак	KA4741HO
	рік випуску	2014	марка, модель	MERCEDES-BENZ ACTROS 1845
	VIN (або номер кузова, шасі, рами)	WDB9634031L916297		
	місце реєстрації власника ТЗ	Дніпро		

ОСОБЛИВІ УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕНОГО ТЗ:	ТЗ використовується як таксі / маршрутне таксі	Ні	ТЗ підлягає обов'язковому технічному контролю
	до керування допущені особи з водійським стажем менше 3-х років та / або водійський стаж страховальника менше 3-х років	Так	ТЗ використовується протягом повного строку страхування. Якщо «Ні», зазначаються місця використання ТЗ

БАЗОВИЙ ПЛАТІЖ ТА КОРИГУЮЧІ КОЕФІЦІЄНТИ, ЩО ЗАСТОСОВУВАЛИСЯ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ:										
БП	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K бонус-малус	Зменшення
180.00	2.18	3.50	1.00	1.20	1.00	3.27	1.00	0.90	0.99	

СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ	4 802.00 грн.
------------------	---------------

Способи доступу до єдиної централізованої бази даних МТСБУ для перевірки чинності:	
- Посилання прямого доступу: https://policy.mtsbu.ua/gr/policyinfo/ua?md=8597AFF1CA2CACC323CCC2A377E50AC5D04AA64509A8886FD70AF7D831AD6B8E - За посиланням http://www.mtsbu.ua/, розділ «Перевірка чинності» за реєстраційним номером транспортного засобу або за зазначеним номером полісу - Шляхом використання цілодобової лінії підтримки МТСБУ тел. 0-800-608-800	



Якщо відповідно до закону дорожньо-транспортну пригоду можна оформити без виклику Національної поліції, Ви можете скористатися інформаційною системою «Електронний Європротокол»

<https://dtp.mtsbu.ua>

Страховик та страховальник підтверджують, що страховальник виконав обов'язок, передбачений пунктом 3 частини 1 статті 989 Цивільного кодексу України.

Спеціальний знак до Договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (візуальна форма)

Номер полісу	217185844
Номерний знак транспортного засобу	KA4741HO
Дійсний до	20.10.2024
Найменування страховика:	АТ «СК «ІНГО» м. Київ, вул. Бульварно-Кудрявська, буд.33
Номер телефону страховика:	+38 044 490-27-44/45

У разі ДТП телефонувати: +38-044-490-27-47, +38-050-119-01-47, +38-067-246-80-07

Перелік представників Страховика, уповноважених виконувати функцію Страховика щодо опрацювання претензій <https://ingo.ua/office-map>

**Сертифікат № 612410516.22_004 від "30" листопада 2022 року
до Договору страхування № 612410516.22 від "30" листопада 2022 року**

Даний Сертифікат є підтвердженням того, що згідно з умовами Договору № 612410516.22 (надалі – Договору) застраховано відповідальність за шкоду, завдану під час настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів відповідно до умов, зазначених нижче, а також у відповідності з Договором та Порядком і правилами.

Страховик: АТ «СК «ІНГО»
Україна, 01054, м. Київ, вул. Бульварно-Кудрявська, 33

Страхувальник: ТОВ "ЕКО-ОІЛ ГРУП"
Україна, 49040, Дніпропетровська обл., місто Дніпро, вул.Космічна (Соборний район),
будинок 51, офіс 9

Предмет Договору: Майнові інтереси, що не суперечать законодавству, пов'язані з відшкодуванням Страхувальником (одержувачем) заподіяної ним шкоди фізичній особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі, у тому числі навколишньому природному середовищу, під час настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів (надалі – НВ) згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 року №733 «Про затвердження Порядку та правил обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів» (надалі – Порядок і правила).

Інформація про вантаж, транспортні документи, страхову суму, страховий тариф, страховий платіж:

Клас, підклас небезпечного вантажу	3
Назва небезпечного вантажу	ГАЗОІЛЬ АБО ПАЛИВО ДИЗЕЛЬНЕ АБО
№ ООН	ПАЛИВО ПІЧНЕ ЛЕГКЕ
	1202
Обсяг небезпечного вантажу, т.	2000

Вид задіяного транспорту: Автомобільний

Транспортний засіб (номерний знак): КА4741НО

Транспортний документ: №CMR/TTN Б/Н

Дата відправлення та одержання вантажу (ОБІДВІ ДАТИ ВКЛЮЧНО)
з 30.11.2022 року 29.11.2023 року

Період страхування: з 30.11.2022 р. по 29.11.2023 р.

Страхова сума:

Загальна страхова сума, грн., в тому числі:	3 400 000,00
на відшкодування шкоди, заподіяної життю та здоров'ю Третіх осіб	1 700 000,00
за шкоду, заподіяну навколишньому природному середовищу	1 020 000,00
за шкоду, заподіяну майну третіх осіб	680 000,00

Страховий тариф, %	0,093867
Страховий платіж, грн.	3 191,47
Термін сплати страхового платежу:	в розмірі 3 191,47 грн. у строк до 30.11.2022 р. включно

Страхувальник виступає: відправником одержувачем перевізником небезпечного вантажу.

Додаткові умови: відносини Сторін, що не обумовлені цим Сертифікатом, регулюються Договором та Порядком і правилами.

ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХУВАЛЬНИК:
ТОВ "ЕКО-ОІЛ ГРУП"

СТРАХОВИК:
АТ СК «ІНГО»

Директор філії
Пухальський О.К.
м.п.

g Quad Camera